

Detaljplan nr. 2023007 Vestskogen barnehage-varsel om oppstart av planarbeid. Innspill fra Vestskogen Vel.

Vestskogen vel er en frivillig organisasjon som arbeider for å fremme Vestskogens interesser og trivsel. Vi representerer ca. 3000 innbyggere som bor i ulike deler av Vestskogen. Styret er valgt av årsmøtet, og har jevnlig kontakt med kommunen og andre aktører i lokalsamfunnet.

Vi viser til planinitiativet om å utarbeide en detaljert reguleringsplan for planlegging og bygging av ny barnehage i Vestskogen, samt planlegge for videre disponering av resterende arealer som ikke blir benyttet til barnehageformål. Planen er basert på politisk vedtak KS 054/22, som ble fattet av kommunestyret den 06.09.2023.

Støtte til planen

Vi støtter planinitiativet og ser at dette er et viktig tiltak for å sikre gode og tilstrekkelige barnehageplasser i vårt område, som har hatt en stor befolkningsvekst de siste årene. Ifølge Statistisk sentralbyrå var det 2 885 innbyggere i Vestskogen i 2020, en økning på 8,4 prosent fra 2015 (SSB, 2020). Dette viser at Vestskogen er et attraktivt og voksende område, som trenger gode offentlige tjenester og infrastruktur.

Vi ser frem til å se barnehagen bli bygget på den mest egnede plasseringen på Vestskogen, som tar hensyn til både landskap, miljø og kulturminner.

Bekymring for trafikksituasjonen

Derimot er vi bekymret for at planinitiativet vil føre til store endringer i trafikken i Vestskogenområdet, både i nærområdet rundt barnehagen og i områdene i og rundt Fugleveien, Svaleveien, Linerleveien, og Kjærånveien som går gjennom hele Vestskogen.

Barnehagen skal ha plass til opptil 250 barn, og erfaringsmessig vet vi at foreldre i stor grad kjører barna sine til og fra barnehagen hver dag. Vestskogen barnehage vil være en sammenslåing av Herstadvæien barnehage, Labakken barnehage og Vestskogen barnehager. Mange av de tilkjørende vil komme fra både Vestskogen og Herstadvæienområdet. Dette vil forårsake ytterligere press på Amundrødveien, Fugleveien, Svaleveien, Kjærånveien og Linerleveien som hovedinnfartsårer.

Kjærånveien er allerede en sterkt trafikkert vei og krysset Kjærånveien- Kirkeveien er i dag overbelastet. Vi mener trafikksituasjonen ved Kjærånveien vil bli enda mer belastet av den nye barnehagen.

Trafikkmengden i dette området vil øke betydelig, noe som vil få negative konsekvenser for alle som bor og oppholder seg her, spesielt i barnehagens åpningstid. Det vil også påvirke og gi økt trafikkbelastningen på skoleveiene til og fra Labakken barneskole. Denne økte trafikken vil skape farlige situasjoner for både barn og voksne som ferdes i området.

Forslag til tiltak

Vestskogen vel mener det må legges til rette for gode og trygge forhold for myke trafikanter, og vi støtter kravene i områdeplanens bestemmelser §5.7 om å tilrettelegge løsninger for dette. Videre støtter vi forslaget om at det ses på muligheter for å supplere med flere adkomstmuligheter for myke trafikanter gjennom grøntområdene som grenser til eiendommene.

Det skal gjennomføres en mobilitets-/trafikkanalyse iht. krav i kommuneplanens arealdel vedtatt den 06.09.2023. Vi imøteser mobilitetsanalysen og forutsetter at den inkluderer både kjørende og myke trafikanter, som gående og syklende.

Vi mener mobilitetsanalysen må omfatte hele området Kjærånveien nord, herunder skoleveiene til og fra Labakken barneskolen. Videre forventer vi en endring av trafikkbilde som en konsekvens av etablering av ny fastlandsforbindelse på Ramberg, og mener dette også må inkluderes i analysen. Først da vil man få et samlet bilde av forventet trafikkbelastning og trafikkmønster i Vestskogen.

Vi forutsetter derfor at mobilitetsanalysen legges til grunn for å etablere en helhetlig plan for å møte samlede utfordringene i trafikksituasjonen i Vestskogen, herunder i området Kjærånveien nord. Det er en svakhet at det i dag foreligger adskilte planer for de enkelte veistrekningene.

Vestskogen vel støtter derfor initiativet som er tatt til en innledende dialog med Fylkeskommunen rundt de trafikale utfordringer ved de fylkeskommunale veiene som berøres av planinitiativet. Beboere i Vestskogen har gjennom flere år etterlyst en trafikksikring i Amundrødveien. Tiltak knyttet til trafikale utfordringer langs Amundrødveien må inkluderes i en helhetlig plan for å sikre trygge skoleveier i hele Vestskogen og Labakken skolekrets.

Vestskogen vel er kjent med tidligere uttalelse fra Labakken FAU, i brev av 23. april 2023, vedr. trafikksikkerhetstiltak i Vestskogen. Vi er også kjent med innspill fra grunneiere knyttet til etablering av fortau i Vestfjordveien. Vi mener tiltak for å møte trafikale utfordringene som påvirker gående og syklende, spesielt ved skoleveiene i Vestskogen, må prioriteres høyt av kommunen og fylkeskommune.

Andre innspill

Vi støtter også forslaget om det i tilknytning til bygging av barnehagen utvikles lekeareal tilpasset flere alderstrinn. Området rundt tidligere Vestskogen skole har vært mye brukt som lekeområdet for barn og unge i hele Vestskogen og har vært et viktig nærmiljøanlegg. Derfor mener vi også at de grønne "skogsområdene" rundt også må bevares, de som tradisjonelt er kalt Storskogen og storsteinen.

Avslutning

Vi håper og tror at kommunen vil ta hensyn til våre innspill og sørge for at den nye barnehagen i Vestskogen blir en positiv tilvekst for lokalsamfunnet, uten å gå på bekostning av trafikksikkerheten og trivselen til de som bor og ferdes i området.

Vi takker for muligheten til å gi innspill til planinitiativet, og ser frem til å følge med på den videre prosessen. Vestskogen Vel støtter forslaget fra kommunen og ber om at det avholdes et felles informasjonsmøte med beboere og evt. andre interessenter i området for å presentere planforslaget.

Vennlig hilsen styret i Vestskogen Vel