

Reguleringsplan Fv. 3098 Amundrødveien – fortau/gang- og sykkelvei

PlanID 2025010

Til: Færder kommune

Vedrørende: Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid iht. plan- og bygningsloven § 12-8

Uttalelse til planarbeidet fra Vestskogen Velforening

Vestskogen Velforening viser til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for Fv. 3098 Amundrødveien – fortau/gang- og sykkelvei fra Kjernåsveien til Hellalia (planID 2025010).

Vellet ønsker å gi følgende innspill i oppstartsfasen av planarbeidet.

1. Støtte til etablering av fortau/gang- og sykkelvei

Vestskogen Velforening stiller seg svært positiv til etablering av fortau/gang- og sykkelvei langs Amundrødveien syd for krysset ved Kjernåsveien og frem til Tørkoppveien.

Bruken av friarealene på Tørkopp har økt betydelig de senere årene, noe som medfører økt ferdsel både til fots, på sykkel og med bil. Per i dag finnes det ikke en trafiksikker løsning for gående og syklende mellom boligområdene på Vestskogen og friarealene ved Tørkopp.

Tiltaket vurderes derfor som et viktig trafiksikkerhetstiltak for myke trafikanter i området.

2. Behov for sammenhengende løsning frem til Hellalia

Vestskogen Velforening ber om at det i planarbeidet vurderes å sikre en sammenhengende fortau-/gang- og sykkelveiløsning helt frem til Hellalia.

Syd for innkjøringen til Hellalia på østsiden av Amundrødveien er det allerede etablert fortau/gang- og sykkelvei videre sørover mot Borgheim – langs Hellaveien. For å oppnå en helhetlig og funksjonell løsning er det avgjørende at det ikke oppstår brudd i sammenhengen mellom eksisterende og nytt anlegg.

En sammenhengende løsning vil:

- Øke trafiksikkerheten vesentlig
- Redusere konflikter mellom bil og myke trafikanter
- Gjøre det mer attraktivt å velge gange og sykkel fremfor bil
- Skape en naturlig kobling mellom Vestskogen, Hellalia og videre sørover

Vestskogen Velforening mener det samtidig bør legges til grunn at fortau-/gang- og sykkelveiløsningen sees i sammenheng med eksisterende fortau nord for Kjernåsveien, herunder strekningen rundt bussholdeplassen på Amundrødveien ved krysset til Fugleveien.

Det bør derfor forutsettes at løsningen på sikt forlenges nordover frem til det allerede etablerte fortauet ved Brekka/Munkerekka, slik at det oppnås en helhetlig og sammenhengende trafikksikker løsning.

Strekningen gjennom Brekka oppleves i dag som trafikkfarlig for myke trafikanter, og manglende tilrettelegging bidrar til utrygg ferdsel. Selv om dette eventuelt ligger utenfor selve planavgrensningen, ber vellet om at behovet vurderes i et overordnet trafikksikkerhetsperspektiv.

3. Fremtidig trafikkutvikling og områdeutvikling

Vestskogen Velforening mener planarbeidet må ses i sammenheng med fremtidig utvikling i området.

Det er iverksatt etablering av ny barnehage og avlastningsboliger på tomten etter tidligere Vestskogen skole. Dette vil generere økt ferdsel, både av barn, foresatte, ansatte og besøkende.

Videre viser kommunens arbeid med Ny oppvekststruktur – Færder kommune at blant annet Labakken skole har prognoser som tilsier positiv elevtallsutvikling. Dette indikerer forventet befolkningsvekst i nærområdet.

I lys av dette fremstår investering i trygg infrastruktur for myke trafikanter som et fremtidsrettet og samfunnsøkonomisk fornuftig tiltak.

4. Bærekraft og klima

En sammenhengende og trafikksikker gang- og sykkelinfrastruktur vil bidra til:

- Redusert bilbruk på korte reiser
- Lavere lokale utslipp
- Mindre trafikkbelastning i boligområdene
- Styrket folkehelse

Tiltaket støtter opp under nasjonale og kommunale mål om bærekraftig transport, klimaomstilling og utvikling av trygge og attraktive nærmiljøer.

Å legge til rette for at barn og unge kan gå og sykle trygt til skole, fritidsaktiviteter og friarealer er en viktig del av bærekraftig områdeutvikling.

5. Behov for overgangsfelt ved Tørkoppveien

Dersom fortau/gang- og sykkelvei etableres på østsiden av Amundrødveien, ber Vestskogen Velforening om at det etableres en tydelig og trafikksikker krysningsløsning ved Tørkoppveien.

Tørkoppveien fungerer som adkomstvei til friarealene på Tørkopp og benyttes av både barnefamilier og øvrige brukere av området. Bruken av området har økt ytterligere etter oppgraderingen av badeområdet, noe som medfører betydelig gangtrafikk, særlig i sommerhalvåret.

Vestskogen Velforening ber om at det i planarbeidet vurderes ulike løsninger for sikker kryssing, herunder opphøyd og godt belyst overgangsfelt, fartsreduserende tiltak eller eventuelt planskilt løsning (kulvert eller bro) dersom trafikale forhold tilsier dette.

Krysningsløsning bør derfor inngå som en integrert del av reguleringsplanen.

Avslutning

Vestskogen Velforening mener planarbeidet representerer et viktig og nødvendig tiltak for trafikksikkerhet, bærekraft og fremtidig områdeutvikling.

Vi ber om at ovennevnte forhold tas med i det videre planarbeidet og vurderes konkret i reguleringsprosessen.

Med vennlig hilsen
Vestskogen Velforening